

POSTOBÓN Y EAFIT INICIAN PRUEBA PILOTO CON RECICLADORES DE MEDELLÍN DEL VEHÍCULO DE MOVILIDAD ECOLÓGICA, DISEÑADO POR ESTUDIANTES DEL PROYECTO KRATOS

- *Estudiantes de la Universidad Eafit, que integran el proyecto de innovación abierta Kratos, apoyado por Postobón, y quienes crearon un prototipo de vehículo de tracción humana altamente costo-eficiente para facilitar los procesos de recolección de reciclaje en Medellín, entregan el vehículo para inicio de prueba piloto.*
- *La prueba piloto del vehículo comenzará con los recicladores de la Cooperativa Multiactiva de Recicladores de Medellín (RECIMED), quienes lo probarán en algunas de sus rutas de recolección.*
- *Por su versatilidad, este prototipo podrá llegar hasta sectores escarpados y calles angostas. Además, permite cargar hasta 120 kg de material reciclable.*
- *Esta prueba piloto se integra al programa de economía circular de Postobón. Con los resultados de la prueba se evaluará la posibilidad de desarrollar nuevas unidades del vehículo.*

Medellín, 24 de junio de 2021. Al cumplirse cuatro años de la puesta en marcha del programa Kratos, liderado por la Universidad Eafit con el apoyo de Postobón, hoy se iniciará la prueba piloto del prototipo de Vehículo de Reciclaje Kratos-Postobón (VRK), medio de transporte costo-eficiente, que tiene como objetivo mejorar las condiciones de trabajo y calidad de vida de los recicladores.

En un acto que se llevó a cabo en las instalaciones de la Universidad Eafit, el vehículo fue recibido por la Cooperativa Multiactiva de Recicladores de Medellín (RECIMED), entidad que lo evaluará en una de sus rutas de recolección selectiva de materiales.

El vehículo nació de un reto de innovación abierta planteado por Postobón a Eafit, el cual se enfocó en las necesidades de los recuperadores y recicladores de Medellín, para facilitarles su trabajo.

De esa forma, estudiantes de Ingeniería Mecánica, Producción, Diseño de Producto, Administración de Negocios, Economía, Mercadeo, Comunicación Social, entre otros, así como docentes y personal administrativo de la Universidad, se dedicaron a crear esta solución, en la cual se involucró a los mismos recicladores de RECIMED, quienes a partir de su experiencia plantearon necesidades para crear un vehículo de tracción humana altamente costo-eficiente el cual facilita los procesos de recolección de reciclaje en Medellín.

“Nos complace trabajar de la mano con la Universidad Eafit apoyando el proyecto Kratos, con el cual promovemos, de la mano de aliados, soluciones con impacto social, basadas en la innovación abierta. Al equipo Kratos le pusimos el reto de mejorar las condiciones de trabajo de los recicladores y ellos lo resolvieron con esta solución de movilidad sostenible. Valoramos el esfuerzo de los jóvenes que trabajaron en este proyecto. Su dedicación sin duda aportará positivamente a

los recicladores de la ciudad quienes podrán facilitar su proceso de recolección y mejorar su productividad”, afirmó Martha Ruby Falla, directora de Sostenibilidad de Postobón.

El vehículo desarrolla una velocidad promedio de 8 km/h y tiene la posibilidad de recorrer 35 km diarios, dependiendo de las condiciones del terreno. Por su versatilidad, este prototipo podrá llegar hasta sectores escarpados y calles angostas, así mismo permite cargar hasta 120 kg de material reciclable.

Gracias a esto, los recicladores podrían reducir hasta la mitad el tiempo promedio que toman en la recolección de residuos aprovechables. Además, cuenta con tracción electroasistida y frenos de disco hidráulicos, que facilitan la conducción y la seguridad en el manejo en las vías y les proporciona a los recicladores una posición ergonómica, muy cómoda, para realizar su trabajo, evitando lesiones y disminuyendo el esfuerzo físico.

Carlos Andrés Urrego, Director técnico del programa Kratos de la Universidad Eafit, manifestó: *“Estas experiencias impactan en el proceso de formación de los estudiantes en todas las áreas de conocimiento. Con Kratos y actividades como el desarrollo de este proceso de innovación abierta con Postobón fortalecemos el aprendizaje desde la experiencia, construimos habilidades blandas y promovemos la interdisciplinariedad”*

Después de recibir una capacitación teórico-práctica en la Universidad, el equipo de RECIMED iniciará la prueba piloto. En primera instancia, junto con Postobón, se determinarán los indicadores de seguimiento del vehículo en campo así como su capacidad de recolección. Luego, el vehículo saldrá a las calles en una microrruta de recolección selectiva en la comuna 16, sector de Belén. Estos recorridos durarán alrededor de cuatro meses, donde se monitorearán todas las variables determinadas de cara a la recolección de materiales. Posterior a eso, el vehículo pasará a otras organizaciones pertenecientes al programa FARO de Postobón (Fortalecimiento a Asociaciones de Recicladores de Oficio), para hacer el mismo ejercicio en otras zonas del área metropolitana. Luego de un año y con los resultados que se obtengan, se evaluará la posibilidad de crear nuevos vehículos de este tipo.

Este vehículo se había presentado en sociedad a manera de prototipo en diciembre de 2019. Por asuntos asociados a la pandemia, no se había entregado a los recicladores para realizar pruebas piloto. Sin embargo, durante el segundo semestre de 2020 el equipo Kratos se dedicó a la optimización del vehículo, especialmente a asuntos relacionados con el comportamiento del mismo.

Sobre proyecto Kratos

El proyecto Kratos nació en 2017 bajo la premisa conjunta de Eafit y Postobón de buscar soluciones a desafíos globales complejos, que puedan ser aplicadas por las empresas y los estados de cara al desarrollo de la sociedad.

Kratos, palabra proveniente del griego, significa fuerza, poder y futuro. Estos tres conceptos representan la capacidad de estos estudiantes que, sumada al apoyo de Postobón, les permite asumir el reto de co-crear innovaciones efectivas, mediante el aprendizaje experiencial que va desde las etapas creativas hasta la implementación de pilotos con las soluciones planteadas. La filosofía de Kratos se basa en el trabajo multidisciplinario con enfoque tecnológico e innovador para el desarrollo de competencias sociales, trabajo en equipo, manejo del estrés, creatividad, resiliencia, liderazgo, entre otras.

Información complementaria:

Postobón y la economía circular:

Postobón cuenta con un programa de Economía Circular, el cual hace parte de su modelo de sostenibilidad llamado Uno más Todos. Este programa se desarrolla por medio iniciativas enfocadas en el diseño de envases y empaques con ciclo de vida, el desarrollo de programas y proyectos encaminados al fortalecimiento de la cadena de reciclaje, y la alineación con las necesidades globales, de competitividad y con las políticas país de cara a generar esquemas de economía circular relevantes.

El programa de economía circular de Postobón tiene 25 iniciativas que impactan en 10 departamentos y apoya a 4.200 recicladores de oficio. Gracias a este programa en 2020, Postobón logró, entre otros, contar con botellas PET como la de agua Cristal, hecha 100% de material reciclado, es decir, hecha de otras botellas. Asimismo, logró la gestión de 23.000 toneladas de material aprovechable, que se reincorporaron a procesos productivos enfatizando en la creación de nuevos envases y empaques, con lo cual se redujo considerablemente el uso de materias primas vírgenes. Para 2024, Postobón tiene como meta asegurar el reciclaje de, por lo menos, el 50% de los materiales de envases y empaques que pone en el mercado.

Para mayor información:

JUAN DAVID RAMÍREZ CORREA

Gerente de Comunicaciones

Corporativas

Postobón

jramirezc@postobon.com.co

CAROLINA JAIMES S.

Serna&Saffon Consultores

cjaimes@sernaysaffon.com

3016159597